

Ε.Ε., Παρ. Ι,
Αρ. 1762, 19.3.82

N. 9/82

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμος του 1982 εκδίδεται διά δημοσίευσής εις την επίσημον εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας συμφώνως τω άρθρω 52 των Συντάγματος.

Αριθμός 9 του 1982

ΝΟΜΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΩΝ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως :

Μέρος Ι.— ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ

Συνοπτικός τίτλος
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(Ι) του 1992
11(Ι) του 1993
24(Ι) του 1994
16(Ι) του 1996
76(Ι) του 1997
62(Ι) του 1999
160(Ι) του 2000
102(Ι) του 2001
3(Ι) του 2002
99(Ι) του 2002
100(Ι) του 2002
46(Ι) του 2003
88(Ι) του 2003
204(Ι) του 2004
260(Ι) του 2004
271(Ι) του 2004
59(Ι) του 2005
101(Ι) του 2008
3(Ι) του 2009
4(Ι) του 2009
96(Ι) του 2009.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμος του 1982.

Ερμηνεία

2 του 84 του 1984.

2.—(1) Εν τω παρόντι Νόμοι, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου—
«αναθεωρητική αρχή αδειών» σημαίνει την δυνάμει του άρθρου 4 καθιερωμένην αναθεωρητικήν αρχήν αδειών.

2(α) του 102(Ι) του 2001.

«αριθμητόν όχημα» Καταργήθηκε.

«αρχή αδειών» σημαίνει την δυνάμει του άρθρου 3 καθιερωμένην αρχήν αδειών.
«αστική τροχαία περιοχή» σημαίνει περιοχήν καθιερωμένην υπό του Υπουργού διά διατάγματος δημοσιευομένην εν τη επίσημω εφημερίδι της Δημοκρατίας.

«έκκρισιμος κατάστασις» σημαίνει την συνεχεία της Τοιρικής εισβολής δημοιργηθείσαν κατάστασιν η οποία εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου το Υπουργικόν Συμβούλιον, διά γνωστοποιήσεως εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίση ημερομηνίαν λήξεως της τοιαύτης καταστάσεως.

Κ.φ. 113,
9 του 1968
76 του 1977
17 του 1979.
Κ.φ. 116
77 του 1977.

«εταρεία» σημαίνει εταιρείαν εγγεγραμμένην δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου ή του περί Συνεργατικών Εταιρειών Νόμου και περιλαμβάνει οιαδήποτε ομόρρυθμον εταιρείαν ή ετερόρρυθμον εταιρείαν εγγεγραμμένην δυνάμει του περί Ομορρυθμών και Ετερόρρυθμων Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου.

«αδυνάτων λειωφορείων» σημαίνει παν λειωφορείων πλην των δημοσίας χρήσεως τοιούτων»

«λειτουργείων» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δυνάμενον να μεταφέρει πλειονας των οκτώ καθήμενων επιβατών»

«λειτουργεί δημόσιας χρήσης» Διαγράφηκε με 2(α) του 96(Ι) του 2009. 946120917

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978.
Γάσημος
Γασημής
Παράρτημα
Τρίτων (Γ):
13.7.1973
23.11.1973
24.3.1977
31.3.1978
21.4.1978
9.6.1978
13.10.1978
9.2.1979.

«όχημα δημοσίας χρήσεως» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα εγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1978, ή οιουδήποτε εκάστοτε εν ισχύ Νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτούς και των δυνάμει τούτων εκδοθέντων Κανονισμών»

2 του 59(Ι) του 2005.
94(Ι) του 2001
60(Ι) του 2004.

«όχημα εκμισθούμενο χωρίς οδηγό» σημαίνει οποιoδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που εμπίπτει στις κατηγορίες ή υποκατηγορίες ή ειδικές κατηγορίες Β, Β+Ε, Γ, Γ1, Δ, Δ1, Στ, Η, Ζ, και ΙΒ όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα Β του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001, το οποίο εκμισθώνεται σε οδηγό ή επιχείρηση από τον εκμισθωτή ή τον αντιπρόσωπό του»

2(α) του 102(Ι) του 2001.
2(α) του 102(Ι) του 2001.

«όχημα προς εκτέλεσιν μεταφοράς επιβατών επί συμβάσει» Καταργήθηκε.
«ρυμολκόν όχημα» Καταργήθηκε.

«Συμβούλιον» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 19 καθιερoυμένον Συμβούλιον Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς

«ταξί» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως αναφορικάς προς το οποίον χορηγήθη άδεια οδικής χρήσεως αγροτικού ταξί ή αστικού ταξί ή υπεραστικού ταξί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργόν Συγκοινωνιών και Έργων.

2(β) του 96(Ι) του 2009.
2(β) του 102(Ι) του 2001.
86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978.

(2) Οι εν τω παρόντι Νόμοι μη άλλως καθορισθέντες όροι κέκτανται, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ τού κειμένου, την έννοιαν την απέδωκαν αυτοίς οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 1978, ή οιοσδήποτε εκάστοτε εν ισχύ Νόμος τροποποιούν ή αντικαθιστών αυτούς

Μέρος ΙΙ.— ΑΔΕΙΑΙ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

Αρχή Αδειών. 3.—(1) Καθιερoύεται αρχή αδειών έχουσα εξουσίαν και καθήκον εκδόσεως αδειών οδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος Νόμου, προσέτι δε τοιαύτας ετέρως εξουσίας και καθήκοντα ως ήθελον παραχωρηθή αυτή υπό του παρόντος Νόμου.

2(α) του 24(Ι) του

1994. (2) Η αρχή αδειών αιτιολογείται εξ ενός προέδρου και οκτώ ετέρων μελών, διορισμένων υπό του Υπουργικού Συμβουλίου δια χρονικήν περίοδον μη υπερβαίνουσαν το ~~πέντε~~ ^{τρία} έτη.

(3) Ο πρόεδρος και τα μέλη της αρχής αδειών δεν δύνανται να κέκτονται οιονδήποτε έμμεσον οικονομικόν συμφέρον εν οιαδήποτε επιχείρησει μεταφορών εν τη Δημοκρατία.

(4) Ο πρόεδρος προίσταται της αρχής αδειών, συγκάλει και προεδρεύει των συνεδριάσεων αυτής και υπογράφει τα πρακτικά.

(5) Αποτελεί καθήκον του προέδρου να μεριμνά όπως πάσι απόφασις της αρχής αδειών εκτελείται δεόντως.

(6) Εν περιπτώσει απουσίας ή προσωρινού κειλήματος του προέδρου, καθήκοντα προέδρου ασκεί έν των μελών της αρχής αδειών υποδεικνυόμενα υπό του Υπουργού.

2(β) του 24(1) του 1994. (7) Ο πρόεδρος ή το ασκούν καθήκοντα προέδρου μέλος και έτερα τέσσερα μέλη αποτελούνται αι αιτιολογείται. Αι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφίαν, εν περιπτώσει δε ισοψηφίας ο πρόεδρος της συνεδριάσεως κέκτηται την νικώσαν ψήφον.

(8) Η αρχή αδειών σπέρχεται εις τακτικές συνεδριάσεις και ρυθμίζει η ίδια την κατά τας συνεδριάσεις αυτής ακολουθουμένην διαδικασίαν.

2 του 16(1) του 1996. 57309269
3(α) του 84 του 1984. (9) Αι αποφάσεις της αρχής αδειών δι' των χορηγούνται άδεια οδικής χρήσεως δεν καθίστανται εκτελεσται προ της παρόδου της εις το άρθρον 4Α προβλεπομένης προθεσμίας προς άσκησιν ιεραρχικής προσφυγής και εν περιπτώσει άσκήσεως τωιάτης προσφυγής προ της εκδόσεως επ' αυτής αποφάσεως εκτός εάν πρόκειται περί μιάς των ακόλουθων περιπτώσεων:

(α) επί αντικαταστάσεων οχημάτων εις τας οποίας δικαιούται ο ιδιοκτήτης τούτων συμφώνως τας διατάξεις του παρόντος Νόμου

(β) επί χορηγήσεως άδειας οδικής χρήσεως εις όχημα το οποίο αντηλλάγη μετ' έτέρου τινός διά το οποίο υφίστατο εν ισχύ η αυτή μετά της χορηγημένης άδειας οδικής χρήσεως

(γ) επί χορηγήσεως άδειας οδικής χρήσεως εις όχημα του οποίου η κυριότης μεταβιβάσθη και διά το οποίο υφίστατο εν ισχύ η αυτή μετά της χορηγημένης άδειας οδικής χρήσεως

(δ) επί χορηγήσεως εις ειδικάς περιπτώσεις προσωρινών αδειών οδικής χρήσεως

(ε) οσάκις υφίστανται εξ αντικειμένου ειδικάί περιστάσεις και πρόκειται περί αδειών διά την χορήγησιν των οποίων δεν υπεβλήθησαν ενστάσεις

3Α. Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ορίζεται ως η αρμόδια Αρχή για την άσκησιν των ακόλουθων εξουσιών:

(α) Την ανανέωση αδειών οδικής χρήσεως

(β) την παροχή αδειών οδικής χρήσεως σε περιπτώσεις αντικατάστασης οχημάτων, αναφορικά προς τα οποία υφίσταται σε ισχύ άδεια που χορηγήθηκε με βάση τον παρόντα Νόμο

(γ) την έγκριση νέων ή τροποποίηση υφιστάμενων γραφίων ή δρομολογίων ή και αμφοτέρων, στις περιπτώσεις που δεν υιάρχουν ενστάσεις των ενδιαφερόμενων προσώπων, στα οποία γνωστοποιείται εκ των προτέρων η πρόθεσιν του Τμήματος Οδικών Μεταφορών για την έγκριση ή τροποποίηση αυτή.

3(α) του 96(Ι) του 2009. (δ) την έγκριση για αντικατάσταση ή και ανταλλαγή οχημάτων δημόσιας χρήσης, όπου δεν υπάρχουν ενστάσεις·

(ε) την ανανέωση αδειών οδικής χρήσης των οποίων η ισχύς έληξε βάσει του εδαφίου (2) του άρθρου 6·

(στ) τη μέχρι έξι μηνες παράταση των εγκρίσεων που χορηγεί η Αρχή Αδειών δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

(ζ) την ακινητοποίηση οχημάτων δημόσιας χρήσης·

(η) Καταργήθηκε με το 3(β) του 96(Ι) του 2009

4 του 84 του 1984.
Αναθεωρητική
Αρχή Αδειών.

4.—(1) Καθιερύεται αναθεωρητική αρχή αδειών έχουσα εξουσία και καθήκον την εξέταση ιεραρχικών προσφεγών αποκρινόμενων δυνάμει του άρθρου 4Α του παρόντος Νόμου.

(2) Η αναθεωρητική αρχή αδειών σύγκεται εξ ενός προέδρου κεκτημένου νομικήν κατάρτισιν και τεσσάρων ετέρων μελών έχοντων ειδικήν γνώσιν και πείραν περί τα θέματα μεταφορών, ασάντων διοριζομένων υπό του Υπουργικού Συμβουλίου.

(3) Η θητεία της αναθεωρητικής αρχής αδειών θα είναι τριετής.

(4) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύνανται καθ' οιονδήποτε χρόνον να τερματίσι τον διορισμόν οιοδήποτε μέλους της αναθεωρητικής αρχής αδειών.

(5) Παν μέλος της αναθεωρητικής αρχής αδειών δύνανται να υποβάλη οποτεδήποτε ιδιογράφως παράτησιν απευθυνομένην προς το Υπουργικόν Συμβούλιον.

(6) Εν περιπτώσει καθ' ην θέσις κενωθεί εξ οιοδήποτε λόγου, το Υπουργικόν Συμβούλιον προβαίνει εις νέον διορισμόν διά το υπόλοιπον χρονικόν διάστημα της θητείας της αναθεωρητικής αρχής αδειών.

(7) Η εγκριτική οιοδήποτε πράξεως ή εργασίας της αναθεωρητικής αρχής αδειών δεν επηρεάζεται λόγω χηρέως θέσεως μέλους αυτής εφ' όσον ο αριθμός των μελών δεν είναι ολιγότερος των τριών.

(8) Ο πρόεδρος και τα μέλη της αναθεωρητικής αρχής αδειών δεν δύνανται να κέκηνται οιοδήποτε άμεσον ή έμμεσον οικονομικόν συμφέρον εν οιαδήποτε επιχειρήσει μεταφορών εν τη Δημοκρατία.

(9) Εις τον πρόεδρον και τα λοιπά μέλη της αναθεωρητικής αρχής αδειών δυνάτον να καταβάλλωνται τοιαύτα έξοδα παρυστάσεως, ως ήβελον επί τούτω εκάστοτε καθορισθή υπό του Υπουργικού Συμβουλίου.

(10) Ο πρόεδρος συγκαλεί τας συνεδριάσεις της αναθεωρητικής αρχής αδειών και προεδρεύει τούτων και υπαγορεύει τα πρακτικά.

(11) Ο πρόεδρος καταρτίζει την ημερησίαν διάταξιν εκάστης συνεδριάσεως και μερμινά όπως αυτή κοινοποιήται εις έκαστον μέλος δύο τουλάχιστον ημέρας προ της συνεδριάσεως. Εν περιπτώσει επείγουσής ανάγκης η ημερησία διάταξις δύνανται να κυκλοφορήσι μεταξύ των μελών άμέσως προ της συνεδριάσεως.

(12) Αποτελεί καθήκον του προέδρου να μερμινά όπως πάσι απόφασι της αναθεωρητικής αρχής αδειών εκτελήται δόντως.

(13) Εν περιπτώσει απουσίας ή προσωρινού κωλύματος του προέδρου καλήκοντα προέδρου ασκεί έν των μελών υποδεικνυόμενον υπό του Υπουργού.

(14) Ο πρόεδρος ή το ασκούν καθήκοντα προέδρου μέλος και έτερα δύο μέλη αποτελούν απαρτία.

(15) Αι αποφάσεις της αναθεωρητικής αρχής αδειών λαμβάνονται κατά πλειοψηφία, εν περιπτώσει δε ισοψηφίας ο πρόεδρος της συνεδριάσεως κέκτηται την νικήσαν ψήφον.

(16) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου και παντός Κανονισμού εκδοθέντος δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, η αναθεωρητική αρχή αδειών δύναιται να ρυθμίσει τον τρόπον διεξαγωγής των εργασιών της, την τηρητέαν διαδικασίαν κατά την εξέταση των ιεραρχικών προσφυγών και την εσωτερικήν αυτής λειτουργίαν.

4 του 84 του 1984.
Ιεραρχικά
προσφυγά
3 του 24(1) του
1994.

4Α. —(1) Πάσα απόφασις της αρχής αδειών εκδίδεται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου δύναιται να προσβληθή δι' εγγράφου προσφυγής υπό παντός έχοντος έννομον συμφέρον εντός είκοσι ημερών υπό της ημέρας της εις αυτόν κοινοποιήσεως της αποφάσεως. Κατ' εξαίρεση δεν επιτρέπεται προσφυγή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου αναφορικά με αποφάσεις της Αρχής Αδειών που προνοούν για αναστολή της άδειας οδικής χρήσεως για χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τις δεκαπέντε ημέρες.

(2) Πάσα προσφυγή ασκούμενη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου απευθύνεται προς τον πρόεδρον της αναθεωρητικής αρχής αδειών και εν αυτή εκτίθενται οι προς υποστήριξιν αυτής λόγοι.

(3) Η αναθεωρητική αρχή αδειών εξετάζει την υπόψιν αυτής ασκηθείσαν προσφυγήν άνευ υπαδείνου βραδύτητος, αφού ακούση τους ενδιαφερομένους ή δώση την ευκαιρίαν εις αυτούς να εκθέσουν τας απόψεις των, αποφασίζει δε επί τούτης.

2(ι) του 76(1) του
1997.
4(1) του 16(1) του
1996.

(4) Η αναθεωρητική αρχή αδειών μπορεί να εκδόσει μία από τις ακόλουθας αποφάσεις:

(α) Να επικυρώσει την προσβληθείσα απόφαση.

(β) να ακυρώσει την προσβληθείσα απόφαση.

(γ) να τροποποιήσει την προσβληθείσα απόφαση.

(δ) να προβεί η ίδια σε έκδοση νέας απόφασης σε αντικατάσταση της προσβληθείσας.

(ε) να παραισέμψει την υπόθεση στην Αρχή Αδειών και να τη διατάσσει να προβεί σε ορισμένη ενέργεια.

2(β) του 76(1) του
1997.
4(2) του 16(1) του
1996.

(5) Η Αναθεωρητική Αρχή Αδειών, κατά τη λήψη μιας από τις αποφάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (δ) και (ε) του προηγούμενου εδαφίου, μπορεί να λάβει υπόψη και γεγονότα μεταγενέστερα της έκδοσης της απόφασης της Αρχής Αδειών.

Άδεια οδικής
χρήσεως

5.—(1) Ουδέν μηχανοκίνητον όχημα θα χρησιμοποιήται δι' οιαδήποτε εκ των εν τω παρόντι άρθρω αναφερομένων οδικών χρήσεων, εκτός εάν είναι εφοδιασμένον δι' άδείας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, και μόνον υπό τούς εν τη τωιαύτη άδεία διαλαμβανόμενους όρους.

(2) Ανεξαρτήτως των διατάξεων παντός έτερου οικείου Νόμου ή Κανονισμού, ουδέν μηχανοκίνητον όχημα δύναιται να εγγραφή ή να παραμείνη εγγεγραμμένον ως όχημα δημοσίας χρήσεως ή να φέρη τα γράμματα του αλφαριθμητικού «Τ» ή «Ζ» προ των διακριτικών σημείων ταυτότητος αυτού, εκτός εάν είναι εφοδιασμένον δι' άδειας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

771046459

(3) Η αρχή αδειών κέκτηται διακριτικήν εξουσίαν παροχής αδειών οδικής χρήσεως, κατόπιν αιτήσεων υποβαλλομένων προς αυτήν εν τω νενομοσημένω τύπω, υπό τούς όρους ως ήθελε κρίνει πρέπον υπό τας περιστάσεις να επιβάλει δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

5 του 16(Ι) του 1996

Νοείται ότι η Αρχή Αδειών θα καθορίζει και θα ανακοινώνει τις χρονικές προθεσμίες μέσα στις οποίες θα αποδέχεται αιτήσεις για χορήγηση αδειών οδικής χρήσης

Νοείται περαιτέρω ότι η Αρχή Αδειών ανεξάρτητα από τις διατάξεις του βασικού νόμου έχει εξουσία να καθορίζει και να ανακοινώνει, ταυτόχρονα με τις χρονικές προθεσμίες κριτήρια, με βάση τα οποία θα επιλέγει σε ποιους αιτητές θα χορηγεί τις απαιτούμενες νέες άδειες οδικής χρήσεως.

(4) Η αρχή αδειών δύνανται δι' επιλόγου αιτίας και κατά πάντα χρόνον να τροποποιή τούς εν τη αδεία επιβληθέντες όρους.

(5) Πάσα άδεια οδικής χρήσεως θα είναι εν τω νενομοσημένω τύπω εν ω θα καθορίζεται η οδική χρήση δι' ην παρέχεται.

3(α) του 102(Ι) του 2001.

(6) Οι άδειες οδικής χρήσης θα χορηγούνται για μια από τις ακόλουθες οδικές χρήσεις

(α) Καταργήθηκε από το 4(α) του 96(Ι) του 2009.

(β) για τη μεταφορά επιβατών αστικού ή αγροτικού ταξί με μισθωτή

(γ) για τη μεταφορά επιβατών υπεραστικού ταξί με κόμιστρο κατά επιβίαιη

(δ) για εκμισθούμενο χωρίς οδηγό όχημα

(ε) για ιδιωτική λεισφορεία

2(β) του 271(Ι) του 2004.

(ζ) Αυτογράφικα.

(η) για τη μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό.

4(β) του 96(Ι) του 2009.

(7) Ουδέν όχημα δύνανται, άνευ της άδειας της αρχής αδειών, να εκτελή πλεισίως της μιάς οδικής χρήσης.

3(δ) του 102(Ι) του 2001.

(8) Ουδεμία άδεια οδικής χρήσεως θα χορηγείται αναφορικάς προς οιονδήποτε όχημα δι' εκτέλεσιν οιασδήποτε μεταφοράς επιβατών ή προς οιονδήποτε όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού εκτός εάν ο ιδιοκτήτης τούτου ικανοποιήσιν την αρχήν αδειών ότι ούτος, ή, οσάκις πρόκειται περί νομικού προσώπου, τα έχοντα την ευθύνη των επιχειρήσεων τούτου πρόσωποι, είναι καλοί χαρακτήρες, επί τη βάσει πιστοποιητικού εκδοδόμενου υπό του Αρχηγού της Αστυνομίας εις το οποίον θα πιστοποιήται ότι ούτος δεν κατεδικάσθη κατά τα τελευταία δύο έτη δι' οιονδήποτε αδίκημα κατά παράβασιν του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων Νόμου ή του περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμου ή των διατάξεων του περί Τελωνείων και Φόρων Καταναλώσεως Νόμου των απορωσίων εις την απαγόρευσιν ή περιορισμόν της εισαγωγής ή εξαγωγής εμπορευμάτων ή αμφοτέρων συμπεριλαμβανομένων, του Ποινικού Κώδικος

3 του 1967
29 του 1977
82 του 1967
57 του 1969
4 του 1971
45 του 1973
12 του 1977
Κ.α.φ. 154.
3 του 1962
43 του 1963
41 του 1964
69 του 1964
70 του 1965
5 του 1967
58 του 1967

44 του 1972
92 του 1972
29 του 1973
59 του 1974
3 του 1975
13 του 1979
10 του 1981.

(9) Ουδενίμια άδεια οδικής χρήσεως θα χορηγείται αναφορικώς προς οιονδήποτε όχημα δημοσίας χρήσεως προς εκτέλεσιν οιασδήποτε οδικής χρήσεως δι' την πατατέται τοιούτων όχημα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, εκτός εάν ο ιδιοκτήτης τούτου πείση την αρχήν αδειών ότι μετέρχεται ή προτίθεται όπως μετ'ελάτη την μεταφορικήν επιχείρησιν ως κύριον αιτιού επ'εγγέλμα.

925428152

4(α) του 24(1) του 1994.

(10) Οι άδειες οδικής χρήσης θα ισχύουν για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσης τους και θα ανανεώνονται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών ή καθεμιά με την καταβολή του νενομισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθούν ή ανασταλούν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

4(γ) του 96(1) του 2009.

Νοείται ότι η αρχή αδειών δύναιται εις ειδικές περιπτώσεις να παρέχει προσωρινάς άδειας οδικής χρήσεως διά χρονικών διάστημα μη υπερβαίνον τους έξ μήνας διά μεταφοράν φορτίου υπό αδειούχην μεταφορέων «Α»:

2 του 4(1) του 2009.

Νοείται περαιτέρω ότι, η αρχή αδειών δύναιται να επαναφέρει σε ισχύ και να ανανεώνει τις άδειες οδικής χρήσης που αναφέρονται σε μηχανοκίνητα οχήματα για τα οποία είχαν χορηγηθεί από αυτήν άδειες οδικής χρήσης μεταφοράς "Β" πριν από την έναρξη της ισχύος του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικού) (Αρ.2) Νόμου του 2004, με την προϋπόθεση ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι λόγοι χορήγησης της άδειας χρήσης.

260(1) του 2004.

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, η πιο πάνω επιφύλαξη ισχύει για μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται μόνο για γεωργοκτηνοτροφικούς σκοπούς μεταφοράς ίδιων προϊόντων.

(11) Η άδεια οδικής χρήσεως δύναιται να ανακληθή υπό της αρχής αδειών δι' ένα εκ των ακόλουθων λόγων:

(α) Οσάκις αυτή ελήφθη διά δόλου, ή ψευδών παραστάσεων αποκρύψεως ουσιαστούς γεγονότος ή λόγω μη πληρώσεως οιονδήποτε των όρων υπό της αυτής παρεχωρήθη.

(β) Λόγω σιγής ή και σιστηματικής υπό του κατόχου αυτής παραβάσεως των εν αυτή επιβληθέντων όρων.

(γ) Λόγω σιγής ή και σιστηματικής υπό του κατόχου αυτής παραβάσεως των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδοθέντων Κανονισμών, είτε διά του οχήματος αναφορικώς προς το οποίο παρεχωρήθη αυτή είτε, οσάκις το όχημα διά του οποίου διαγράφεται η παράβασις δεν είναι αδειούχον, δι' έτερου οχήματος του οποίου ούτως τηχάνει ιδιοκτήτης.

(δ) Οσάκις ο κάτοχος αυτής παρελείπει να εκτελή την οδικήν χρήση δι' την παρεχωρήθη διά χρονικήν περίοδον δύο μηνών εκτός εάν ούτως εξησώλισε την έγκρισιν της αρχής αδειών διά την τωούτην παράλειπιν.

(ε) Οσάκις α συνήκται α ικιστάμεντα κατά τον χρόνον της χορήγησης αυτής άλλαν ουσιαστούς.

Νοείται ότι μία άδεια οδικής χρήσεως θα ανακληθή υπό της αρχής αδειών δυνάμει των εν της παραγράφου (β) και (γ) του παρόντος εδαφίου αναφερομένων λόγων μόνον οσάκις αυτή αναστάτη προηγουμένως δυνάμει του εδαφίου (12) του

παρόντος άρθρου.

(12) Η άδεια οδικής χρήσεως δίνεται να ανασταλή υπό της αρχής αδειών διά χρονικήν περίοδον μη υπερβαίνουσαν το έν έτος οσάκις ο κάτοχος αυτής παραβιάγη οιονδήποτε των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτής εκδιδόμενων Κανονισμών ή: δια του οχήματος αναφορικής προς το οποίον παρεχωρήθη αυτή είτε, οσάκις το όχημα διά του οποίου διατρέπεται η παράβασις δεν είναι αδειούχον, δι' ετέρου οχήματος του οποίου ούτος τηγχανει ιδιοκτητής ή οσάκις ο κάτοχος αυτής παραβιάγη οιονδήποτε των εν τη άδεια επιβληθέντων όρων, νοουμένου ότι αι τωπάντι παραβάσεις εβεβαιώθησαν διά δικαστικής καταδίκης.

(13) Αι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζωνται κατά τρόπον παρέχοντα, κατά το δυνατόν, εις πάντας τους ενδιαφερομένους ίσην ευκαιρίαν κτήσεως κέρδους.

4(β) του 24(1) του 1994.

(14) Η αρχή αδειών κατά την άσκησιν της διακριτικής αυτής εξουσίας δύναμει του παρόντος άρθρου θα λαμβάνη υπ' όψιν τας εισηγήσεις του Τμήματος Χερσαίων Μεταφορών και τας παραπτώσεις παντός αμέσως ενδιαφερομένου προσώπου.

Μεταβίβει και λήξει ισχύος αδειών οδικής χρήσεως

6.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια οδικής χρήσεως αναφέρεται εις το όχημα εν σχέσει προς το οποίον αυτή παρεχωρήθη και δίνεται να μεταβιβασθή μετά του οχήματος υπό του ιδιοκτήτου αυτού είτε εν ζώή είτε κατά θανάτου:

2 του 3(1) του 2009.

Νοείται ότι μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2010, η άδεια οδικής χρήσεως οπισκού ταξι και παραχωρήθηκε με την έναρξη της ισχύος του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικού) Νόμου του 2002, δύναται να μεταβιβαστεί μόνο στις ακόλουθες περιπτώσεις:

3(1) του 2002.

(i) Όταν ο κάτοχος της άδειας αποβιώσει· ή

(ii) όταν ο κάτοχος της άδειας συμπληρώσει το 63ο έτος της ηλικίας του· ή

(iii) όταν ο κάτοχος της άδειας αντιμετωπίζει πρόβλημα υγείας που αποδεδειγμένα τον καθιστά απίκανο για εργασία.

(2) Ανεξαρτήτως πάσης ετέρας διατάξεως του παρόντος άρθρου, η άδεια οδικής χρήσεως παύει ισχύουσα εν περιπτώσει αμελείας του κατόχου αυτής όπως προβή εις την ανανέωσιν αυτής εντός χρονικής περιόδου μέχρι πέντε μηνών από της λήξεως αυτής εκτός εάν η αρχή αδειών δι' αποχρώντος κατά την κρίσιν αυτής λόγους ήθελεν εγκρίνει την ακινητοποίησιν του οχήματος διά χρονικήν περίοδον μη υπερβαίνουσαν τα τρία έτη.

263003289

2 του 100(1) του 2002.

2(α) του 46(1) του 2003.

Νοείται ότι ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος εδαφίου, η Αρχή Αδειών έχει διακριτική εξουσία να επανυφέρει σε ισχύ άδεια οδικής χρήσεως που έπαισε να ισχύει ή που ακινώθηκε λόγω διαγραφής του οχήματος, μετά από τις 30.6.1999.

Η αίτηση υποβάλλεται μέσα σε 3 χρόνια από την ημερομηνία που η άδεια οδικής χρήσεως έπαισε να ισχύει από τον κάτοχό της ή από πρόσωπο που έλκει δικαιώματα από τον κάτοχό της υπό την ιδιότητά του ως σίζυγος ή συγγενής του πρώτου βαθμού:

2(β) του 46(1) του 2003.

Για τους δικαιούχους αυτής που η άδεια οδικής χρήσεως τους ακινώθηκε λόγω διαγραφής του οχήματος μετά τις 30.6.1999, και κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας έχουν παρέλθει περισσότερα από τρία χρόνια από την απόκωση της άδειας, η υποβολή αίτησης παρατείνεται για έξι μήνες από την ημέρα δημοσίευσής του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Η Αρχή Αδειών δίνεται να επαναφέρει σε ισχύ την αναιρεθείσα άδεια αν πεισθεί ότι η επαναφορά είναι εύλογη και δίκαιη και σπντρέχει έντα από τους υπεύθυνους λογιστές:

(α) Αν ο κάτοχος της άδειας απεβίωσε πριν από την ακύρωσή της και

(β) αν ο κάτοχος της άδειας αμέλησε να την ανανεώσει λόγω αδυναμίας του να ασκήσει το επάγγελμά του εξαιτίας ασθένειας του ιδίου, της συζύγου ή συγγενή του πρώτου βαθμού, η οποία προέκυψε πριν από την ακύρωση της άδειας οδικής χρήσης του οχήματός του.

2 του 62(1) του 1999.

(3) Ανεξάρτητα από οποδήποτε άλλο διαλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, άδεια οδικής χρήσης οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού που έπαυσε να ισχύει δινάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου μεταξή της 1ης Ιανουαρίου 1996 και της 31ης Μαρτίου 1999, των δύο ημερομηνιών συμπεριλαμβανομένων, δύνανται να επανεκδοθεί στον προηγούμενο κάτοχο της νοσημένου ότι—

(α) Ο ενδιαφερόμενος θα ζητήσει με αίτησή του την έκδοσή της μέσα σε αναπεπτική προθεσμία τριών μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσής του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας:

(β) ο ενδιαφερόμενος εξακολουθεί να ασκεί το επάγγελμα του ιδιοκτήτη οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού ως κύριο επάγγελμά του, και διατηρεί προς τόπο κατάλληλη επαγγελματική στέγη και

(γ) το όχημα που θα εγγραφεί ως όχημα εκμισθούμενο άνευ οδηγού πληρεί τις πρόνοιες του παρόντος Νόμου.

Κατάστροφή και απώλεια κατοχής οχήματος δημοσίας χρήσεως

7.—(1) Ανεξαρτήτως παντός εν τω παρόντι Νόμο διαλαμβανόμενου εν περιπτώσει καταστροφής ή αναγκαστικής απώλειας της κατοχής οχήματος δημοσίας χρήσεως αναφορικάς προς το σκελετό παρεχόμενη άδεια οδικής χρήσεως η ισχύς της τοιαύτης άδειας ατονεί, εις δε τον τένος κάτοχον του τοιαύτου οχήματος παρέχεται άδεια οδικής χρήσεως αναφορικάς προς έτερον όχημα, εάν ζητήσει δι' ατήσεως αιτού την έκδοσιν της τοιαύτης άδειας εντός αναπεπτικής προθεσμίας ενός έτους από της καταστροφής ή της αναγκαστικής απώλειας της κατοχής του οχήματος.

(2) Η αρχή αδειών κατά την χορήγησιν άδειας δινάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου εφρημιάζει κατ' αναλογίαν τας σχετικές περί αντικαταστάσεως οχημάτων διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(3) Η δινάμει του παρόντος άρθρου άδεια χορηγείται διά συγκεκριμένον όχημα κλήρους περιγραφόμενον εν τη προς τούτο υποβαλλομένη ρατήσεα

Νοείται ότι η αρχή αδειών δίνεται να χορηγήσιν άδειαν δινάμει του παρόντος εδαφίου υπό προθεσμίαν μέχρι τριών μηνών.

(4) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου ο όρος «καταστροφή του οχήματος» περιλαμβάνει σοβαράν βλάβην εις το όχημα καθιστώσαν την επασκευήν του τοιαύτου οχήματος οικονομικώς ασήμωρον διά τον ιδιοκτήτην αιτού.

Μέρος ΙΙΙ.—ΡΥΘΜΙΣΙΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Αναφορεία

8.— Κατεψηγήθηκε με τη άρθρο 5 του 96(1) του 2009.

Ταξί

9.—(1) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου τα ταξί διακρίνονται εις αγροτικά ταξί, αστικά ταξί και υπεραστικά ταξί, η δε παρεχόμενη άδεια οδικής χρήσεως ως άδεια αγροτικού ταξί, άδεια αστικού ταξί και άδεια υπεραστικού ταξί, αντιστοίχως ταύτα δε καθορίζονται ως ακολούθως:

«Αγροτικών ταξί» σημαίνει ταξί έχον έδραν και χώρον σταθμεύσεως εκτός

αστικής τροχαίας περιοχής αναλαμβάνουν την μεταφοράν επιβατικών μη υπερβαίνοντων τους έξι επί μισθώσει οχημάδε επί κομιστρώ κατ' επιβάτην·

«αστικών ταξί» σημαίνει ταξί έχουν έδραν και χώρον σταθμεύσεως εντός αστικής τροχαίας περιοχής αναλαμβάνουν την μεταφοράν επιβατικών μη υπερβαίνοντων τους έξι επί μισθώσει, οχημάδε επί κομιστρώ κατ' επιβάτην·

6 του 24(1) του 1994.

«ιππεριστικό ταξί» σημαίνει ταξί που αναλαμβάνει τη μεταφορά επιβατικών που δεν υπερβαίνουν τους οκτώ επί κομιστρώ κατά επιβάτη και όχι επί μισθώσει, από μια περιοχή που καθορίζεται από τον Υπουργό ύστερα από προηγούμενη γνώμη του Συμβουλίου σε άλλη περιοχή, σε διαδρομή που καθορίζεται από την Αρχή Αδειών.

(2) Δεν παρέχεται άδεια οδικής χρήσεως διά ταξί δυνάμει του παρόντος άρθρου, εκτός εάν το όχημα εν σφύσει προς το οποίο θα παραχωρηθή η άδεια, είναι εφοδιασμένον διά πλαισίων αναγνωρίσεως, ως προνοείται διά Κανονισμών, εις δε την περιπτώσιν αστικού ταξί, εκτός εάν τοίτο επιπροσθέτως είναι εφοδιασμένον διά ταξιμέτρου του καθοριζομένου διά Κανονισμών τύπου.

(3) Η αρχή αδειών εν τη εννοσκήσει της διακριτικής αυτής εξουσίας δέον όπως λαμβάνη υπ' όψιν τα ακόλουθα·

(α) Όσον αφορά εις αστικά ταξί και αγροτικά ταξί·

(i) την έκτασιν καθ' ην τυχόν αι ανάγκαι της οικείας αστικής τροχαίας περιοχής ή αγροτικής κοινότητος αναλόγως της περιπτώσεως εξυπηρετούνται επαρκώς·

(ii) τον βαθμόν εις τον οποίον είναι πιθανόν ότι ο αιτητής θα δύναται να παρέχη τας απαιτούμενας μεταφορικάς υπηρεσίας·

(iii) την έκτασιν καθ' ην η σκοπούμενη οδική χρήσις είναι αναγκαία ή εφικτά εν τω δημοσίω συμφέροντι·

(iv) τας ανάγκας της περιοχής εν τω συνόλω της αναφορικάς προς την μεταφοράν επιβατών·

(β) Όσον αφορά εις ιππεριστικά ταξί·—

(i) Την έκτασιν των μεταφορικών αναγκών τας οποίας σκοπεύει να εξυπηρετήση η αιτούμένη οδική γραμμή·

(ii) την ύπαρξιν άλλων αδειούχων μεταφορικών επιχειρήσεων παρεχουσών τας αιτής ή παρομοίας μεταφορικάς υπηρεσίας εις την περιοχήν και τον βαθμόν επαρκείας και τακτικότητος εις τον οποίον αι τοιαύται υπηρεσίαί παρέχονται·

(iii) τον βαθμόν εις τον οποίον είναι πιθανόν ότι οήτος θα δύναται να παρέχη ασφαλείς συνεχείς και τακτικάς μεταφορικάς υπηρεσίας·

(iv) την ανάγκην συντονισμού της οδικής μεταφοράς επιβατών εις την περιοχήν προς εξασφάλισιν επαρκών, καταλλήλων και αποτελεσματικών μεταφορικών υπηρεσιών και αποφυγήν επιβλαβούς ανταγωνισμού των αναμειγμένων εις τας τοιαύτας μεταφοράς προσώπων·

(v) την έκτασιν καθ' ην η προτεινόμενη οδική γραμμή είναι αναγκαία ή εφικτά εν τω δημοσίω συμφέροντι·

(4) Όσάκις ταξί, αναφορικάς προς το οποίον υπάρχει εν ισχύ άδεια ταξί, τελή εκτός κυκλοφορίας, ο ιδιοκτήτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος ή παντός ετέρου οικείου Νόμου, να τίχη άδειας ταξί της αιτής κατηγορίας ως του αντικατασταλισσομένου, αναφορικάς προς το τοιούτο ταξί·

Νοείται ότι εάν ο εν τη άδεια κυκλοφορίας του αντικατασταλισσομένου ταξί

προβλεπόμενος αριθμός επιβατίνων δεν υπερβαίνει τους εξ χορηγείται άδεια διά την αντικατάστασιν του διά ταξί δυνάμενου να μεταφέρει επιβάτας μη υπερβαίνοντας τους έξι,

(5) Τα δι' εκάστην κατηγορίαν ταξί επιτρεπόμενα κύματα καθορίζονται υπό τον Υπουργόν, αφού λάβη υπ' όψιν την γνώμην του Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς

(6) Ανεξαρτήτως οιασδήποτε ετέρως διατάξεως του παρόντος Νόμου, οσάκις κάτοχοι αδειών αστικού ταξί με την αυτήν έδραν ή υπεραστικού ταξί ήβελον ιδρύσει εταιρείαν διά την από κοινού εξυπηρέτησιν, εις την περίπτωσιν των αστικών ταξί, απάντων των εν της αδειας αναφερομένων χώρων σταθμεύσεως, εις δε την περίπτωσιν των υπεραστικών ταξί, των εν της αδειας αναφερομένων οδικών γραμμών και των εν αυτής καθοριζόμενων διαδρομών, η αρχή αδειών χορηγεί προς την εταιρείαν ενιαίαν άδεια οδικής χρήσεως διά παροχήν υπό των ταξί αυτής οιασδήποτε μεταφορικής υπηρεσίας την ηδύναιτο οιασδήποτε τούτων να παράσχη προ της συστάσεως της εταιρείας

Νοείται ότι εις την περίπτωσιν των αστικών ταξί η αρχή αδειών θα χορηγή την τοιαύτην άδεια υπό τον όρον ότι όπαντες οι χώροι σταθμεύσεως θα εξυπηρετούνται υπό της εταιρείας ως και προ της συστάσεως αυτής

Νοείται περαιτέρω ότι η αρχή αδειών δύναται να αρνηθή την χορήγησιν ενιαίας αδειας δυνάμει του παρόντος εδαφίου, εάν κινδυνεύει εκμεταλλεύσεως ή μη επαρκούς εξυπηρέτησεως του κοινού ή παραβιάζεται άλλως το δημόσιον συμφέρον.

Οχήματα
εκμισθούμενα άνει
οδηγού. 10.—(1) Τηρουμένων των δυνάμει του παρόντος Νόμου εκάστοτε εν ισχύι 785617232
Κανονισμών, δεν παρέχεται άδεια οχήματος εκμισθούμενου άνει οδηγού, εκτός εάν—

(α) ο αιτούμενος την χορήγησιν τοιαύτης αδειας ικανοποίηση στην αρχήν αδειών ότι προτίθεται να διατηρή κατάλληλον επαγγελματικήν στέγην

(β) το όχημα το εκμισθούμενον άνει οδηγού—

3(α) του 59(Γ) του 2005. Πίνακας (i) είναι ηλικίας όπως αυτή καθορίζεται στη δεύτερη στήλη του Πίνακα του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι οχήματα που εμπίπτουν στην κατηγορία Β του περί Άδειας Οδήγησε Νόμου του 2001 ή οχήματα των οποίων ο κυβισμός της μηχανής υπερβαίνει τα 1600 κυβικά εκατοστά ή οχήματα με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς δύνανται να είναι ηλικίας πάνω από έξι ετών αλλά όχι πάνω από οκτώ.

(ii) πληροί τας προνοίας των εκάστοτε ισχύοντων αναφορικάς προς μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων.

2(α) του 134 του 1991. (2) Η Αρχή Αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής της εξουσίας δύναται τον παρόντος άρθρου, να λαμβάνει υπόψη τα πιο κάτω:

(α) Την έκταση των ανωτέρων, όπως αυτές καθορίζονται σύμφωνα με το εδάφιο (3) κατωτέρω.

(β) Το βαθμό στον οποίο είναι πιθανόν αυτός να δύναται να παρέχει ασφαλείας επαρκείς και κατάλληλες υπηρεσίες

(γ) Την ύπαρξη άλλων αδειούχων επιχειρήσεων μεταφορών που παρέχουν τις ίδιες μεταφορικές υπηρεσίες για την αποκριγή επιβλαβούς ανταγωνισμού.

(δ) Να λαμβάνει δόντως υπόψη, πλην των όσων διαλαμβάνονται στο εδάφιο (14) του άρθρου 5, τις απόψεις του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού και να ακούει

τις παραστάσεις των αυτοκινητιστικών οργανώσεων.

- 2(β) του 134 του 1991. (3) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου καθιερύεται ειδική επιτροπή με αρμοδιότητα να εξετάζει τις ανάγκες και, ενόσω διαπιστώνει ότι υπάρχουν τέτοιες ανάγκες να καθιερώνει το πλαίσιο του απαιτούμενου αριθμού αδειών που θα παραχωρούνται για την ικανοποίησή τους.

Η Επιτροπή θα απαρτίζεται από τα ακόλουθα πρόσωπα:

- (α) Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ως Πρόεδρο.
(β) Έναν εκπρόσωπο του Υπουργείου Οικονομικών.

- (γ) Έναν εκπρόσωπο του Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού.
(δ) Έναν εκπρόσωπο του Συμβουλίου Οδικής Τροχαίας Μεταφορών.

- 2 του 62(1) του 1992. (ε) Έναν εκπρόσωπο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
(στ) Τρεις εκπροσώπους των αυτοκινητιστικών οργανώσεων.

(4) Η θητεία της Ειδικής Επιτροπής θα είναι διετής.

- (5) Για τον καθορισμό των αντικών η Επιτροπή θα λαμβάνει ιδιαίτερα υπόψη την αύξηση και τις ανάγκες του τουρισμού και για το σκοπό αυτό δύναται να αναθέτει τη συγκέντρωση των απαιτούμενων στοιχείων και πληροφοριών σε λειτουργούς του Τμήματος Χερσαίων Μεταφορών.

(6) Η Αρχή Αδειών θα καθορίζει και ανακοινώνει το χρονικό πλαίσιο μέσα στο οποίο θα αποδέχεται αιτήσεις για χορήγηση άδειας οχήματος εκμισθούμενων χωρίς οδηγό.

- 3(β) του 59(1) του 2005. (7) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, η άδεια οδικής χρήσης οχήματος εκμισθούμενου χωρίς οδηγό αναφέρεται στην επιχείρηση σε σχέση προς την οποία αυτή παραχωρήθηκε και δίνεται να μεταβιβαστεί από την επιχείρηση σε άλλη επιχείρηση δυνάμει του παρόντος άρθρου.

Νοείται ότι η επιχείρηση δύναται να μεταβιβάζει τα οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα ως εκμισθούμενα οχήματα αλλά δεν επιτρέπεται οποτεδήποτε να έχει εγγεγραμμένα ως εκμισθούμενα οχήματα περισσότερα από αυτά που έχει εγκρίνει για την επιχείρηση η αρχή αδειών.

Νοείται περαιτέρω ότι, η επιχείρηση δεν επιτρέπεται οποτεδήποτε να έχει εγγεγραμμένα ως εκμισθούμενα οχήματα λιγότερα από το 20% των οχημάτων που έχει εγκρίνει για την επιχείρηση η Αρχή Αδειών.

- 2(γ) του 134 του 1991.
3(β) του 59(1) του 2005. (8) Οσάκις όχημα εκμισθούμενον άνευ οδηγού αναφορικάς προς το οποίο υπάρχει εν ισχύ άδεια οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού τεθή εκτός κυκλοφορίας, ο ιδιοκτήτης τούτου δικαιοῦται, τηρημένων των διατάξεων του παρόντος ή παντός ετέρου οικείου νόμου, να τύχη άδειας οχήματος εκμισθούμενου άνευ οδηγού αναφορικάς προς παν όχημα δι' ου προτίθεται να αντικαταστήσει το τούτον όχημα.

- 3(γ) του 59(1) του 2005. (9) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στο παρόν άρθρο, οποιοδήποτε όχημα εκμισθούμενο χωρίς οδηγό που εμπίπτει στις κατηγορίες Γ, Γ1, Δ και Δ1 που προβλέπεται στον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001 θα εκμισθώνεται μόνο—

(α) σε επιχείρηση στην οποία χορηγήθηκε άδεια οδικού μεταφορέα επαγγελματιών ή άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων με βάση τις διατάξεις του περί της κατεγχορίας Γ, Γ1, Δ και Δ1 που προβλέπεται στον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο του 2001 και

36(Ι) του 2003 νοσημένον ότι το εκμισθωμένο όχημα θα αντικαταστήσει όχημα στο οποίο η
261(Ι) του 2004 Αρχή έχει χορηγήσει άδεια «Α» ή «Δ» ή άδεια «Ε» με βάση τις
37(Ι) του 2005 διατάξεις των άρθρων 13, 13Α και 15 του εν λόγω Νόμου
45(Ι) του 2005.

Νοείται ότι στις περιπτώσεις εκμίσθωσης οχήματος με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαράγραφου εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 17 του ίδιου Νόμου.

(β) σε κατόχους άδειας οδικής χρήσης η οποία χορηγήθηκε με βάση τις διατάξεις των άρθρων 8, 11, 16 ή 18 του παρόντος Νόμου νοσημένον ότι το εκμισθωμένο όχημα θα αντικαταστήσει όχημα στο οποίο η Αρχή Αδειών έχει χορηγήσει άδεια οδικής χρήσης με βάση τις διατάξεις των εν λόγω άρθρων του παρόντος Νόμου.

Νοείται ότι στις περιπτώσεις εκμίσθωσης οχήματος με βάση τις διατάξεις της παρούσας υποπαράγραφου θα εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 3Α και 18(3) του παρόντος Νόμου.

Ιδιωτική
Λεωφορεία

11.—(1) Η αρχή αδειών δύναται να χορηγή άδεια οδικής χρήσης δι' εκτέλεσιν μεταφορικής επιβατών διά λεωφορείων ιδιωτικής χρήσης ανηκόντων εις εμπορικής ή ετέρας επιχειρήσεις.

799257338

(2) Η τοιαύτη άδεια παρέχει εις τον κάτοχον αυτής το δικαίωμα όπως μεταφέρει δωρεάν επιβάτας μόνον διά ή σχετικής προς τους σκοπούς της υπ' αυτού διεξαγομένης επιχείρησης.

(3) Η αρχή αδειών χορηγεί την δυνάμει του παρόντος άρθρου άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου εφ' όσον πεισθή ότι τα υφιστάμενα αδειούχα λεωφορεία δημοσίας χρήσεως δεν δύνανται να εξυπηρετήσουν τις σκοπούμενες διά της αιτημένης άδειας μεταφορικής ανάγκης και υπό τοιούτοις όρους και περιορισμούς οίους ήθελε κρίνει πρέπον να επιβάλει υπό τας περιστάσεις.

(4) Έκαστον ιδιωτικών λεωφορείων δι' ο εχορηγήθη άδεια δυνάμει του παρόντος άρθρου δέον όπως φέρη εφ' εκάστης των πλευρών αυτού επιγραφήν αναγράφουσαν την επιωνυμίαν και το είδος της επιχείρησης εν σχέσει προς την οποίαν χρησιμοποιείται τούτο.

(5)—(1) Πας κάτοχος άδειας οδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος άρθρου δέον όπως προ ορισθέντος μεταφορικής επιβατών συμπληρωσι κατάλογον εν ω θα αναγράφονται τα ονόματα των μεταφερομένων προσώπων και η σχέσις τούτων μετά της υπ' αυτού διεξαγομένης επιχείρησης.

(β) Ο τοιούτος κατάλογος δέον όπως διαφυλάσσεται υπό του κατόχου της άδειας εντός του ιδιωτικού λεωφορείου και παρουσιάζεται προς έλεγχον οσάκις ήθελε τούτο ζητήσει η αρχή αδειών ή οιονδήποτε αρμόσιον δέοντως εξουσιοδοτημένον υπ' αυτής, ή οιονδήποτε αστυνομικών όργανον.

2 του 148 του 1991.
Ιδιωτικό λεωφορείο
για πολύτεκνες
οικογένειας

11Α.—(1) Η Αρχή Αδειών χορηγεί άδειες οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου 'πολύτεκνης οικογένειας' σε πολύτεκνες οικογένειες για εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών των οικογενειών αυτών μόνον.

(2) Η άδεια αυτή:

(α) Θα αφορά όχημα που μπορεί να μεταφέρει από εννέα μέχρι δώδεκα καθήμενους επιβάτες (εξαιρουμένου του οδηγού).

(β) Θα αναφέρεται στο πρόσωπο σε σχέση με το οποίο αυτή χορηγήθηκε και δεν μπορεί να μεταβιβαστεί από τον κάτοχό της είτε εν ζωή είτε ατία θανάτου, παρά

μόνο σε μέλος της ίδιας πολύτεκνης οικογένειας:

Νοείται ότι σε περίπτωση αίτησης για μεταβίβαση της άδειας σε μέλος της ίδιας πολύτεκνης οικογένειας αυτή θα εξετάζεται ως νέα αίτηση.

(3) Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για αντικατάσταση αδειούχου ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας με άλλο, αυτή θα εξετάζεται ως νέα αίτηση.

(4) Πολύτεκνη οικογένεια δεν μπορεί να κατέχει περισσότερες από μια άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας.

(5) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου:

(α) 'πολύτεκνη οικογένεια' σημαίνει οικογένεια της οποίας ο ένας τουλάχιστον των σιγγών είναι πολίτης της Κυπριακής Δημοκρατίας και η οποία έχει τέσσερα και περισσότερα εξαρτώμενα τέκνα:

(β) 'εξαρτώμενο τέκνο' σημαίνει τέκνο που είναι:

(i) Κάτω των 18 ετών.

(ii) Άνω των 18 ετών και είναι μαθητής ή σπουδάζει στην Κύπρο ή στο εξωτερικό.

(iii) Άνω των 18 ετών και εκτελεί τη στρατιωτική του θητεία στην Εθνική Φρουρά.

(iv) Ανάπητρο και ανώτερο οποιασδήποτε ηλικίας το οποίο δεν άσκησε το δικαίωμά του για την απόκτηση, άλλου αφορολόγητου αυτοκινήτου ή δεν έτιχε οικονομικής βοήθειας από το κράτος για την αγορά αυτοκινήτου.

(6) Η άδεια οδικής χρήσης του ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας θα εξακολουθήσει να ανανεώνεται εφόσον το λεωφορείο εξακολουθεί να βρίσκεται στην ιδιοκτησία του προσώπου στο οποίο χορηγήθηκε η άδεια, έστω και αν ο αριθμός των εξαρτώμενων του έχει μειωθεί και κάτω των τεσσάρων.

12. Καταργήθηκε.

13. Καταργήθηκε.

14. Απαγορεύεται η από οποιοδήποτε πρόσωπο με ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα μεταφορά επιβατών επί μισθώσει ή επ' αμοιβή.

Μέρος IV—ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

15. Καταργήθηκε.

16. (1) Η αρχή αδειών μπορεί να χορηγεί άδεια σε φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα με μικτό βάρος που υπερβαίνει τα δέκα χιλιάδες κιλά αλλά δεν

451391220

Άδεια μεταφοράς

'B'.

υπερβαίνει τα είκοσι χιλιάδες για τη μεταφορά φορτίων για ίδιο λογαριασμό, που στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως άδεια μεταφοράς 'B', και τα οποία ανήκουν σε επιχειρήσεις, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η χρήση των οχημάτων αυτών αφορά

(α) Τη μεταφορά αντικειμένων, η εμπορία των οποίων αποτελεί το κύριο επάγγελμα του ιδιοκτήτη του οχήματος που τα μεταφέρει, εφόσον αυτά ανήκουν ή ανήκουν κατά κυριότητα σε αυτόν και μεταφέρονται στον αγοραστή τους για την εκτέλεση σύμβασης πώλησης

(β) τη μεταφορά αντικειμένων που ανήκουν κατά κυριότητα σε τρίτους, η παραγωγή, η κατασκευή, λατόμηση, οικοδόμηση, εμφιάλωση, επισκευή, μεταποίηση ή καθαρισμός των οποίων αποτελεί το κύριο επάγγελμα του ιδιοκτήτη του οχήματος που τα μεταφέρει

(2) Ουδεμία αίτηση για χορήγηση άδειας μεταφοράς 'B' θα εξετάζεται, εκτός αν προηγουμένως έχει δημοσιευθεί από τον αιτητή στον ημερήσιο τύπο, παγκύπριας κυκλοφορίας, η πρόθεσή του να υποβάλει αίτηση για απόκτηση άδειας μεταφοράς 'B', συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών, για τρεις τουλάχιστον συνεχόμενες ημέρες.

(3) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής εξουσίας της για τη χορήγηση άδειας μεταφοράς 'B' δυνάμει του παρόντος άρθρου, λαμβάνει δεόντως υπόψη την έκταση και τη φύση της επιχείρησής του αιτητή ή της επιχείρησής που αυτός προγραμματίζει να οργανώσει.

(4) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται κατά τρόπο που δε θα παραβιάζεται τα καλώς νοούμενα συμφέροντα των επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια οδικού μεταφοράς εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή.

(5) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου οικείου Νόμου ή Κανονισμού, η άδεια μεταφοράς 'B' θα ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι τεσσάρων ετών από την ημερομηνία έκδοσής της, εκτός αν προηγουμένως ανασκληθεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και δε θα ανανεώνεται.

Νοείται ότι η αρχή αδειών μπορεί, σε περιπτώσεις καταστροφής ή αναγκαστικής απώλειας της κατοχής του οχήματος να εγκρίνει την αντικατάσταση αδειούχου μεταφοράς 'B', για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας μεταφοράς 'B'.

(6) Κανένα όχημα αναφορικά προς το οποίο χορηγήθηκε άδεια μεταφοράς 'B' δεν μπορεί να χρησιμοποιείται για μεταφορά φορτίου επί μισθώσεως ή επί αμοιβής, ούτε άμεσα ούτε έμμεσα.

(7) Κάθε μεταφορέας 'B' πρέπει να φέρει στην εξωτερική πλευρά των κλαβόν θηρών του επιγραφής, στην οποία θα αναγράφεται η επιγραφή και το είδος της επιχείρησής σε σχέση προς την οποία χρησιμοποιείται, η κατηγορία του φορτίου το οποίο μπορεί να μεταφέρει με βάση την άδεια μεταφοράς 'B' που του χορηγήθηκε, καθώς και ο αριθμός της άδειας οδικής χρήσης.

103326976

3 του 260(Ι) του
2004.
Άδεια μεταφορέα
Τ.

16.A (1) Η αρχή αδειών δίνεται να χορηγεί άδεια σε ειδικά διασκευασμένα οχήματα, που στη πηρήν άρθρο θα αναφέρεται ως άδεια μεταφορέα Τ, και τα οποία ανήκουν σε επιχειρήσεις, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η χρήση τέτοιων οχημάτων είναι απαραίτητη για τις ανάγκες της επιχείρησης που διεξάγει ο αιτητής.

Νοείται ότι η άδεια θα χορηγείται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις, αφού προηγουμένως ληφθεί υπόψη η δυνατότητα κατάλληλης εξυπηρέτησης από επιχειρήσεις που κατέχουν άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές.

(2) Οποιαδήποτε αίτηση για χορήγηση άδειας μεταφορέα Τ, θα εξετάζεται, εκτός αν προηγουμένως έχει δημοσιευθεί από τον αιτητή στον ημερήσιο τύπο, παγκόσμιας κυκλοφορίας, η πρόθεσή του να υποβάλει αίτηση για απόκτηση άδειας μεταφορέα Τ, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών, για τρεις τουλάχιστον συνεχόμενες ημέρες.

(3) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής εξουσίας της για τη χορήγηση άδειας μεταφορέα Τ, δυνάμει του παρόντος άρθρου, λαμβάνει δεόντως υπόψη την έκταση και τη φύση της επιχείρησης του αιτητή ή της επιχείρησης που αυτής προγραμματίζει να οργανώσει.

(4) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται κατά τρόπο που δε θα παραβιάζεται τα καλώς νοούμενα συμφέροντα των επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή.

(5) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου οικείου Νόμου ή Κανονισμών, η άδεια μεταφορέα Τ, θα ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι τεσσάρων ετών από την ημερομηνία έκδοσής της, εκτός αν προηγουμένως ανασταλεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και δε θα ανανεώνεται.

Νοείται ότι η αρχή αδειών μπορεί, σε περιπτώσεις καταστροφής ή αναγκαστικής παύσεως της κατοχής του οχήματος να εγκρίνει την αντικατάσταση αδειούχου μεταφορέα Τ, για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας μεταφορέα Τ.

(6) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής της εξουσίας δυνάμει του παρόντος άρθρου, θα λαμβάνει υπόψη τις εισηγήσεις των ανακοινωτικών οργάνων και τις παραστάσεις κάθε άμεση ενδιαφερόμενου προσώπου.

(7) Κανένα όχημα αναφορικά προς το οποίο χορηγήθηκε άδεια μεταφορέα Τ, δεν μπορεί να χρησιμοποιείται για μεταφορά φορτίου επί μισθώσει ή εκ' αμοιβής, ούτε άμεσα ούτε έμμεσα.

(8) Κάθε μεταφορέας Τ, πρέπει να φέρει στην εξωτερική πλευρά των πλαϊνών θυρών του επιγράφη στην οποία θα αναγράφεται η επωνυμία και το είδος της επιχείρησης σε σχέση προς την οποία χρησιμοποιείται, η κατηγορία του φορτίου

το οποίο μπορεί να μεταφέρει με βάση την άδεια μεταφοράς Τ' που του χορηγήθηκε, καθώς και ο αριθμός της άδειας οδικής χρήσης του.

(9) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, «ειδικά διασκευασμένο όχημα» σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου και συνδυασμού οχημάτων, με μιστό βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 20.000 κιλών, το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά συγκεκριμένου είδους φορτίου και μόνο αυτού.

Μεταφορικών
δελτίων.

17.—(1) Πάνε κάτοχος άδειας μεταφοράς «Α» ή «Β» οφείλει όπως τηρήσει μεταφορικών δελτίων εις το οποίο να σημειώνεται προ ορισμένης μεταφοράς φορτίου το είδος, ο προορισμός και το όνομα του ιδιοκτήτη του μεταφερόμενου φορτίου.

(2) Το μεταφορικών δελτίων δέον όπως διαφυλάσσεται υπό του κατόχου της άδειας εντός του οχήματος και παρουσιάζεται προς έλεγχο οσάκις ήθελε τούτο ζητήσει η αρχή αδειών ή οιοδήποτε έτερον πρόσωπον δέοντως προς τούτο εξουσιοδοτημένον, ή οιοδήποτε αστυνομικών όργανων.

(3) Η αρχή αδειών δύναται να απαλλάξει τον κάτοχον άδειας μεταφοράς της υπό του παρόντος άρθρου επιβαλλομένης υποχρέωσης οσάκις λαμβανομένης υπό όψιν της φύσεως της υπό αυτού διεξαγομένης εργασίας κρίνη ότι είναι πρακτικής αδύνατος ή δυσχερής η τήρησης της τοιαύτης υποχρέωσης.

6 του 102(Γ) του 2001.

ΜΕΡΟΣ V — ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΙΔΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ

Άδεια διεθνών
οδικών
εμπορευματικών
μεταφορών για ίδιο
λογαριασμό.

18.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου, ή παντός ετέρου νόμου ή κανονισμών, η οδική μεταφορά κάθε είδους φορτίου για ίδιο λογαριασμό μεταξύ της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας και της επικράτειας ξένων χωρών και διαμέσου αυτήν γίνεται μόνον με φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα ιδιωτική χρήσης στα οποία χορηγήθηκε από την αρχή αδειών άδεια οδικής χρήσης για μεταφορά φορτίου για ίδιο λογαριασμό με οιοδήποτε όρους ή περιορισμούς ήθελε κατά την κρίση της επιβλέπει.

(2) Οι πιο κάτω αναφερόμενες διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές εφόσον εκτελούνται προς ή από την επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας δε χρεούνται άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών:

(α) Οι ταχυδρομικές μεταφορές που εκτελούνται στα πλαίσια καθεστώτος δημόσιας υπηρεσίας·

(β) οι μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί ζημιά ή βλάβη·

(γ) οι εμπορευματικές μεταφορές με όχημα του οποίου το συνολικό επιτρεπόμενο μιστό βάρος, συμπεριλαμβανομένων των ρυμολκωμένων ή ημρυμολκωμένων είναι κάτω των 6 τόνων ή του οποίου το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο, συμπεριλαμβανομένων των ρυμολκωμένων, είναι κάτω των 3,5 τόνων·

(δ) η μεταφορά εμπορευμάτων με όχημα, εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις·

(i) τα μεταφερόμενα εμπορεύματα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν πωληθεί, αγορασθεί, μισθωθεί ή εκμισθωθεί, παραχθεί, εξοργισθεί, μεταποιηθεί ή επισκευασθεί από αυτή·

(ii) η μεταφορά εξυπηρετεί την προσκόμιση των εμπορευμάτων προς την

επιχείρησή, την αποστολή τους από αυτή και τη μετακίνησή τους είτε εντός της επιχείρησής είτε για λογαριασμό της εκτός αυτής.

(iii) τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά αυτή οδηγούνται από το αμυντικό της επιχείρησής

(iv) τα οχήματα που μεταφέρουν τα εμπόρευμα ανήκουν στην επιχείρηση ή έχουν αγοράσθει από αυτή επί πιστώσει ή έχουν μισθωθεί εφόσον, στην τελευταία αυτή περίπτωση, πληρούν τους όρους που προβλέπει το άρθρο 17 του περί της Πρόσβασης στο Εμπόρευμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001 σχετικά με τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδούς εμπορευματοκίνητες μεταφορές

Νοείται ότι η διάταξη αυτή δεν ισχύει όταν χρησιμοποιείται εφεδρικό όχημα κατά τη διάρκεια σύντομης βλάβης του οχήματος που χρησιμοποιείται κανονικά

(v) η μεταφορά αποτελεί απλής επικουρική δραστηριότητα στα πλαίσια του συνόλου των δραστηριοτήτων της επιχείρησής

(ε) οι μεταφορές φαρμάκων, ιατρικών συσκευών και εξοπλισμού, καθώς και άλλων αναγκαίων αντικειμένων ή ειδών σε περίπτωση βοηθειών έκτακτης ανάγκης, ιδίως, κητόπων θεωρηγνών.

Νοείται ότι ούτε οι μετακινήσεις με κενά οχήματα σε σχέση με τις πιο πάνω μεταφορές δε χρειάζονται άδεια διεθνών μεταφορών.

(3) Ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη πρόνοια που περιλαμβάνεται στον παρόντα Νόμο, για τις μεταφορές εμπορευμάτων για ίδιο λογαριασμό εντός της επικράτειας της Δημοκρατίας αλλά και μεταξύ και διαμέσου αυτής και της επικράτειας οποιουδήποτε άλλου κράτους επιτρέπεται από την ημερομηνία που θα καθοριστεί με διάταγμα του Υπουργού και θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να χρησιμοποιούνται και οχήματα που έχουν μισθώσει μεταφορικές επιχειρήσεις που είναι εγκαταστημένες είτε στην επικράτεια της Δημοκρατίας είτε στην επικράτεια οποιουδήποτε άλλου κράτους, νοσημένοι ότι—

(α) Το όχημα έχει πάρει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία της Δημοκρατίας ή του τελευταίου αυτού κράτους μέλους

(β) η σύμβαση αφορά μόνο στη διάθεση οχήματος χωρίς οδηγό και δε συνοδεύεται από σύμβαση παροχής υπηρεσιών που συνομολογείται με την ίδια επιχείρηση και που αφορά στον οδηγό ή στο βοηθητικό προσωπικό

(γ) το μισθωμένο όχημα, κατά τη διάρκεια της περιόδου μίσθωσης, ειρρίσκειται στην αποκλειστική διάθεση της επιχείρησής που το χρησιμοποιεί

(δ) το μισθωμένο όχημα οδηγείται από το προσωπικό της επιχείρησής που το χρησιμοποιεί

(ε) η τήρηση των παραπάνω όρων αποδεικνύεται από τα ακόλουθα έγγραφα, που πρέπει να ειρρίσκονται μέσα στο όχημα:

(i) τη σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα της σύμβασης αυτής που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος

(ii) στην περίπτωση που το όχημα οδηγείται από μισθωτό οδηγό και ο οδηγός δεν είναι εκείνος που μισθώνει το όχημα, τη σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής της σύμβασης που περιέχει απαραίτητα το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού:

Νοείται ότι για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου—

‘όχημα’ σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, ρυμολκικό, ρυμολκούμενο, ημιρυμολκούμενο ή μονοκόμμιτο όχημα, που προορίζεται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, και

‘μισθωμένο όχημα’ σημαίνει κάθε όχημα που, με πληρωμή και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα τίθεται στη διάθεση εκμίσθωσης που πραγματοποιεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές, για ίδιο λογαριασμό, με σύμβαση με την εκμίσθηση και διαθέτει τα οχήματα.

(4) Νοείται ότι τα έγγραφα που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο μπορούν να αντικατασταθούν από αντίστοιχα έγγραφα που εκδίδουν οι αρμόδιες αρχές άλλου κράτους.

(5) Καμιά άδεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό δε θα χορηγείται εκτός αν το όχημα για το οποίο υποβλήθηκε η αίτηση είναι έτσι κατασκευασμένο ή προσαρμοσμένο ώστε να δύνανται, κατά την κρίση του Εφόρου, να εκτελεί διεθνείς οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και έχει εκδοθεί σε σχέση με το όχημα αυτό πιστοποιητικό επιθεώρησης από την αρμόδια αρχή, το οποίο να βεβαιώνει για την ικανοποιητική μηχανική κατάσταση του και την κατάλληλότητα χρήσης τους.

Μέρος VI.—ΠΟΙΚΙΛΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συμβούλιον Οδικής
Τροχαίας
Μεταφοράς

19.—(1) Καθορίζεται Συμβούλιον Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς αποτελούμενον εξ αριθμού μελών μη υπερβαίνοντων τα δεκαπέντε το οποίοι θα συμβουλευτή τον Υπουργόν εφ’ όλων των αποφάσεων εις την οδικήν τροχαίαν μεταφοράν οχημάτων.

(2) Τα μέλη του Συμβουλίου διορίζονται υπό του Υπουργού διά χρονικήν περίοδον μη υπερβαίνουσαν τα δύο έτη εκ προτάσεων τα οποία κατά την κρίσιν αυτού κέκηνται περί την τροχαίαν μεταφοράν και τας συγκοινωνίας και, εφ’ όσον είναι δυνατόν, αντιπροσωπεύουν τα εν τη τοιαύτη μεταφορά αναμειγμένα ποικίλα συμφέροντα.

13 του 24(1) του
1994.

(3) Το Συμβούλιον συνεδριάζει υπό την προεδρίαν του Υπουργού οσάκις καλήται προς τούτο υπ’ αυτού, κατόπιν προσκλήσεως εν η θα αναγράφονται τα θέματα της ημερησίας διατάξεως ή εφόσον το ζητήσουν γραπτώς πέντε τουλάχιστον μέλη του Συμβουλίου, τα οποία καθορίζουν συγχρόνως και τα προς συζήτηση θέματα.

Διορισμός και
εξουσία Ελεγκτών.

20.—(1) Προς τον σκοπόν αποτελεσματικωτέρας εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου ο Διευθυντής του Τμήματος Χερσαίων Μεταφορών δύναται να ορίζη Ελεγκτάς εκ των υπαλλήλων του Τμήματός του.

640002548

(2) Οι ούτως οριζόμενοι Ελεγκταί κέκηνται τας ακόλουθους εξουσίας

(α) Όπως εισέρχονται εντός οιοδήποτε οχήματος δημοσίας χρήσεως ή υποστατικού μεταφορικής επιχειρήσεως προς τον σκοπόν εξέτασεως ή διερευνήσεως οιοδήποτε ζητήματος σχετιζόμενου με την εφαρμογήν του παρόντος Νόμου·

(β) όπως διατάσσουσιν τον οδηγόν οιοδήποτε εν κινήσει οχήματος δημοσίας χρήσεως να σταματήσει τούτο και να παράσχη προς αυτούς οιοδήποτε πληροφορίαν ή θελον ούτοι ζητήσιν αναφορικώς προς οιοδήποτε ζήτημα σχετιζόμενον με την εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

(γ) όπως διατάσσουσιν την παρουσίαν ή προσεγγιστήν οιοδήποτε αδειών, δελτίων ή ετέρων εγγράφων των οποίων η τήρησις ή και η φύλαξις απαιτείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

(δ) όπως ασκούν οιασδήποτε ετέρας εξουσίας σχετιζόμενες με την εφαρμογήν του παρόντος Νόμου.

Αδικήματα.

21.—(1) Πως όποτε χρησιμοποιεί μηχανοκίνητο οχήμα ή προκαλεί, επιτρέπεται ή ανέχεται την χρήση αυτού κατά παράβασιν του παρόντος Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδοθέντων Κανονισμών, ή κατέχειν άδειαν οδικής χρήσεως παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς οιοδήποτε όρον τεθέντα εν αυτή, είναι ένοχος αδικήματος και εν περιπτώσει καταδίκης υπόκειται εις φυλάκισιν διά χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον τους έξ μήνας ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας εκατόν λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλάκσεως και της χρηματικής ποινής.

(2) Το Δικαστήριον ενώπιον του οποίου προσήφθη κατηγορία εναντίον προσώπου τινός δι' αδίκημα διαπραχθέν κατά παράβασιν του εδαφίου (1), δύνανται, κατόπιν EX PARTE αιτήσεως να διατάξη την προσωρινήν απαγόρευσιν της κυκλοφορίας του αναφερομένου εις την κατηγορίαν οχήματος μέχρι της τελικής εκδικάσεως της υποθέσεως αναφορικώς προς την προσήφθη ή κατηγορία.

Νοείται ότι η έκδοσις τοιούτου διατάγματος υπόκειται εις τας διατάξεις του περί Πολιτικής Δικονομίας Νόμου, των περί Δικαστηρίων Νόμων και των περί Πολιτικής Δικονομίας Διαδικαστικών Κανονισμών.

Κεφ. 6

11 του 1965.

14 του 1960

50 του 1962

11 του 1963

8 του 1969

40 του 1970

58 του 1972.

Εφημερίς

Κυβερνήσεως.

Παράρτημα Τρίτον:

20.5.1954

21.6.1956.

8.5.1958.

Γάσημος

Εφημερίς

Παράρτημα

Δείκτρον:

14.10.1965

23.12.1965

29.1.1969

24.10.1969

6.10.1972

18.1.1974

4.6.1976

3.2.1978.

Νοείται περαιτέρω ότι εάν εκδοθή διάταγμα απαγορεύον προσωρινώς την κυκλοφορίαν οχήματος αναφερομένου εις την κατηγορίαν ως προνοείται εν τω παρόντι εδαφίω, και το πρόσωπον εναντίον του οποίου προσήφθη η κατηγορία απαλλαγή ή αθωωθεί, το τοιούτο πρόσωπον έχει αγωγήμον δικαίωμα προς αποζημίωσιν διά την ζημίαν την υπέστη συνεχεία της προσωρινής απαγορεύσεως της κυκλοφορίας του εν λόγω οχήματος.

(3) Εάν το πρόσωπον εναντίον του οποίου εξεδόθη διάταγμα δυνάμει του εδαφίου (2) δεν υπακούη ή παραλείπη να συμμορφωθεί προς το τοιούτο διάταγμα, είναι ένοχον ποινικού αδικήματος και υπόκειται εις φυλάκισιν διά χρονικόν διάστημα μη υπερβαίνον το έν έτος ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσαν τας διακοσίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς της φυλάκσεως και της χρηματικής ποινής.

22.—(1) Εάν το καταδικασθέν δυνάμει του προηγουμένου άρθρου πρόσωπον βαρύνεται διά προηγουμένης καταδίκης διά το αυτό ή παρομοίως φύσεως αδίκημα, το Δικαστήριον δύνανται επιπροσθέτως οιασδήποτε ετέρας ποινής να

Πρόσδεται εξουσία
του Δικαστηρίου.

διατάζει την αποστέρησιν του καταδικασθέντος προσώπου της ικανότητος του κατέχειν ή λαμβάνειν άδειαν οδηγήσεως μηχανοκινήτου οχήματος ή την παραχώρησιν της κυκλοφορίας του οχήματος του χρησιμοποιηθέντος διά την διάπραξιν του αδικήματος ή αμικότερα, διά τοσούτον χρονικόν διάστημα, ως το Δικαστήριον ήθελεν αποφασίσει.

(2) Επί εκδόσεως οιοδήποτε διατάγματος δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου, το Δικαστήριον διατάσσει όπως σημειωθεί η διαταγήείσα ανικανότης επί της άδειας οδηγήσεως του καταδικασθέντος προσώπου ή της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, ανλόγως της περιπτώσεως.

2 του 224 του 1989.
Γιδικές διατάξεις
για οδηγούς

23. Απαγορεύεται η παασχόληση οποιουδήποτε προσώπου ως οδηγού οχημάτων δημόσιας χρήσης στο οποίο παραχωρήθηκε άδεια για εκτέλεση μεταφοράς επιβατών ή άδεια διεθνών μεταφορών, εκτός αν το πρόσωπο τούτο είναι κάτοχος ισχύουσας επαγγελματικής άδειας οδηγού που εκδόθηκε με βάση τις διατάξεις του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου του 1989.

Κανονισμοί

24.—(1) Το Υπουργικόν Συμβούλιον δύναται να εκδίδη Κανονισμούς διά την καλύτεραν εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(2) Ειδικότερον και άνευ επηρεασμού της γενικότητος του εδαφίου (1) οι Κανονισμοί ούτοι δύναται να προνοώσι περί ασήτων ή περί τινων των ακόλουθων ζητημάτων:

(α) Περί του καθορισμού παντός ζητήματος ή τέλους, όπερ δυνάμει του παρόντος Νόμου χρήζει ή είναι δεκτικών καθορισμού·

(β) περί της ρυθμίσεως της παροχής αδειών δυνάμει του παρόντος Νόμου, της ακολουθητέας διαδικασίας των κατηγοριών των διαφόρων αδειών και των όρων οίτινες δυνάτων να επιβληθώσιν επί τινος άδειας και της επιβολής τέλους δι' εκάστην άδειαν δυνάμει του παρόντος Νόμου·

(γ) περί του καθορισμού του τύπου των δυνάμει του παρόντος Νόμου απαιτούμενων αιτήσεων, δελτίων, καταλόγων και ετέρων εγγράφων·

(δ) περί της ρυθμίσεως των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των κατόχων άδειας οδικής χρήσεως και της συμπεριφοράς των οδηγών και επιβατών παντός οχήματος εις ο παρεσχέθη άδεια δυνάμει του παρόντος Νόμου·

(ε) περί της μεταφοράς επιβατών, των αποσκευών και αγαθών αυτών επί παντός οχήματος εις ο παρεσχέθη άδεια δυνάμει του παρόντος Νόμου·

5 του 84 του 1984.

(στ) περί της τηρητέας διαδικασίας αναφορικής προς την άσκησιν και εξέτασιν ιεραρχικών προσοχηών και της επιβολής τέλους δι' εκάστην τοιαύτην προσφιγήν·

(ζ) περί του καθορισμού του τύπου των μηχανοκινήτων οχημάτων δι' α απαιτείται άδεια οδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος Νόμου και του τρόπου καθ' ον τούτα δέον να είναι κατασκευασμένα ή διοσκευασμένα, περιλαμβανομένου του καθορισμού των εξαρτημάτων και σκευών μετά των οποίων δέον τα τοιαύτα οχήματα να είναι εφοδιασμένα.

(3) Κανονισμοί γινόμενοι επί τη βάση του παρόντος άρθρου κατατίθενται εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων. Εάν εντός τριάκοντα ημερών από της τοιαύτης καταθέσεως η Βουλή των Αντιπροσώπων δι' αποφάσεως αυτής δεν τροποποιήσιν ή ακυρώσιν τους ούτω κατατεθέντας Κανονισμούς εν όλω ή εν μέρει, τότε ούτοι αμέσως μετά την πάροδον της ως άνω προθεσμίας δημοσιεύονται εν τη εφημερίδι της Δημοκρατίας και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσεύσεως. Εν περιπτώσει τροποποιήσεως τούτων εν όλω ή εν μέρει υπό της Βουλής των Αντιπροσώπων ούτοι δημοσιεύονται εν τη εφημερίδι της Δημοκρατίας ως ήθελον ούτω τροποποιηθή υπ' αυτής και τίθενται εν ισχύ από της τοιαύτης δημοσεύσεως.

25. Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Νόμου ή παντός άλλου οικείου νόμου ή κανονισμών, η αρχή αδειών δύναται, διαρκούς της εκτύπωσης καταστάσεως όπως χορηγή προσωρινώς αδείας διά τριμήνην οδικήν χρήση οίαν ήθελεν υπό της περιπτώσεως κρίνει πρόσκαιρα, διά χρονικών διαστήματων καθορισμένων υπ' αυτής, ως οχήματα άπαντα λόγω της εκτύπωσης καταστάσεως δεν δύνανται να εκτελούν την οδικήν χρήση εν σχέσει προς την οποίαν εχορηγήθη άδεια δυνάμει των διατάξεων των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων.

Νοείται ότι παν όχημα όπερ, προ της εκτύπωσης καταστάσεως είχε άδεια δυνάμει των διατάξεων των διά του παρόντος Νόμου καταργουμένων Νόμων δι' οιαδήποτε οδικήν χρήση, θα θεωρήται ως έχον την τριμήνην άδειαν και μετά την λήξιν της εκτύπωσης καταστάσεως.

2 του 88(Ι) του 2003.

Νοείται περαιτέρω ότι, ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου, η αρχή αδειών δύναται διαρκούς της έκδοσης κατάστασης να χορηγή σε μη εγγεγραμμένα μηχανοκίνητα οχήματα, που έχουν αποκτήσει άδεια οδικής χρήσης για καθορισμένη περίοδο και καθορισμένο σκοπό, δυνάμει της δεύτερης επιμέλειας της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, προσωρινές άδειες για τέτοια οδική χρήση και υπό τέτοιους όρους όπως ήθελε κρίνει υπό τις περιστάσεις και για τέτοιο χρονικό διάστημα όπως ήθελε θεωρήσει πρέπον.

387407541

Επίσημη
Εφημερίδα
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
8.3.1984
22.6.1984
8.3.1985
13.6.1986
24.3.1989
8.4.1989
21.7.1989
27.12.1991
27.12.1991
12.2.1993
11.4.1996
31.12.1996
12.2.1999
12.3.1999
7.7.2000
7.7.2000
14.7.2000
22.12.2000
2.2.2001
9.3.2001
16.3.2001
27.4.2001
30.11.2001
28.12.2001
22.2.2002
29.11.2002
9.5.2003
18.7.2003.

Καταργήσεως και
επιμέλειας
16 του 1964
78 του 1966
89 του 1969
13 του 1970
45 του 1971
33 του 1972
81 του 1972
60 του 1973
82 του 1973
60 του 1975.

26.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (4) του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου, οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1964 έως 1975 διά του παρόντος καταργούνται.

Επίσημος Τύπος
Παράρτημα Τρίτον: (2) Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 έως του 1978, οι εκδοθέντες δυνάμει του άρθρου 15 των διά του παρόντος Νόμου
Copyright © Leginet Ltd 2002-2009. All rights reserved.
Cyprus Legal Portal - <http://www.leginet.eu>

19.11.1964 καταργημένων Νόμων, μέχρις οτι τροποποιηθούν ή ανακληθούν διά
9.9.1965 Κανονισμών εκδοθησόμενων δυνάμει του άρθρου 24 του παρόντος Νόμου,
7.10.1965 λογίζονται ως εκδοθέντες δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και θα
25.5.1967 τηγάνωσιν εφαρμογής κατά τον αυτόν τρόπον, ως εάν είχαν εκδοθή δυνάμει των
17.11.1967 διατάξεων του παρόντος Νόμου.

12.12.1969 Παράρτημα

Τρίτων (Γ):

17.3.1972

22.6.1973

30.11.1973

14.6.1974

28.2.1975

4.4.1975

9.6.1978.

(3) Οσάκις παρίσταται ανάγκη όπως υποβληθή, γίνη ή εκδοθή οιαδήποτε αίτηση, άδεια ή έτερα πράξις προς εφαρμογήν των διατάξεων του παρόντος Νόμου, περί των ονδείς τύπος προβλέπεται εν τοις διατηρουμένοις εν ισχύ δυνάμει του εδαφίου (2) του παρόντος άρθρου Κανονισμοίς, ή η χρήση του προβλεπομένου τύπου δεν ενδείκνυται υπό τας περιστάσεις, ο Υπουργός δύναται να καθορίση έτερον τινα τύπον ή να επιφέρει τοιαύτας τροποποιήσεις επί των εν τοις Κανονισμοίς καθοριζομένων τοκτύπων ήνα, κατά την κρίσιν αυτήν, αντιπροσωπεύει ή

(4) Πάσα απόφασις, πράξις ή έγκρισ εκδοθείσα υπό οιαδήποτε αρχής ή προσώπου δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου καταργησόμενων Νόμων ή των δυνάμει τούτων εκδοθέντων Κανονισμών λογίζονται ως εκδοθείσα δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

(5) Παν μηχανοκίνητον όχημα αναφορικώς προς το οποίο υφίσταται κατά την ημερομηνίαν ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου εν ισχύ άδεια, χορηγηθείσα δυνάμει των διατάξεων των διατάξεων του παρόντος Νόμου, καταργησόμενων Νόμων, θα θεωρήται ως έχον άδεια οδικής χρήσεως δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και θα συνεχίση έχον τοιαύτην άδειαν τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

6 του 84 του 1984.

Μεταβατική

διάταξις

6. Αι κατά την έναρξιν της ισχύος του παρόντος Νόμου εκκρεμούσαι ενώπιον του Υπουργού προσφυγαι θεωρούνται ότι εγένοντο και εκκρεμοίσι βάσει των διατάξεων του παρόντος Νόμου, άπινες εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, και επί των τοιούτων προσφυγών :

Νοείται ότι ο Υπουργός κέκτηται εξουσίαν να εκδώση αποφασιν επί εκκρεμοισών προσφυγών εν σχέσει προς τις οποίας η ακρόασις συνεπληρώθη προ της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Νόμου.

3 του 224 του 1989.

3. Η ισχύς των διατάξεων του Νόμου αυτού αρχίζει έξι μήνες μετά την έναρξιν της ισχύος του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου του 1989.

4 του 134 του 1991.

Ειδικές διατάξεις

4. Οι πρόνοιες της παραγράφου (α) του άρθρου 3 του παρόντος Νόμου θα έχουν επίσης εφαρμογή στις υποθέσεις και ενστάσεις που εκκρεμοίσι κατά την έναρξιν της ισχύος του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφορές (Τροποποιητικού) Νόμου του 1991.

3 του 3(Γ) του 2002.

3. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ την 1η Μαρτίου 2002.

2 του 99(Γ) του 2002

Έναρξη της ισχύος

του παρόντος

Νόμου (102(Γ) του

2001.)

7. Η ισχύς του παρόντος Νόμου (102(Γ) του 2001) αρχίζει σε ημερομηνία που θα ορισθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο με Γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας

- 3 του 99(Ι) του 2002. 3. Ο παρών Νόμος (99(Ι) του 2002) θεωρείται ότι τέθηκε σε ισχύ την 13η Ιουλίου 2001.
- 3 του 100(Ι) του 2002. 3. Για τους δικαιούχους αιτητές που η άδεια οδικής χρήσης τους ακυρώθηκε τη χρονική περίοδο μεταξύ 1.7.1999 και 30.9.1999, η προθεσμία υποβολής της πιο πάνω αίτησης παρατείνεται για τρεις μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- 4 του 271(Ι) του 2004. 4. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας εκτός από την παράγραφο (β) του άρθρου 2 αυτού, που τίθεται σε ισχύ την 2αν Ιανουαρίου 2005.
- 6 του 96(Ι) του 2009. 6. Αιτήσεις ή διαδικασίες οι οποίες έχουν υποβληθεί ή αρχίσει με βάση τις διατάξεις του βασικού νόμου, οι οποίες καταργούνται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και οι οποίες παραμένουν εκκρεμείς κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος Νόμου, θεωρούνται ότι δεν υποβλήθηκαν ή ότι δεν άρχισαν, ανάλογα με την περίπτωση.
- 7 του 96(Ι) του 2009. 7. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
- Εναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.

4 του 59(Ι) του 2005

ΠΙΝΑΚΑΣ
Άρθρο 10(1)
ΗΛΙΚΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΟΥ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΛΗ Κατηγορία Οχήματος	ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΤΗΛΗ Ηλικία οχήματος
B	Μέχρι έξι ετών
B+E	Μέχρι έξι ετών
Γ	Μέχρι δεκατεσσάρων ετών
Γ1	Μέχρι δώδεκα ετών
Δ	Μέχρι δώδεκα ετών
Δ1	Μέχρι δέκα ετών
Στ	Μέχρι δεκατεσσάρων ετών
Η	Μέχρι δεκατεσσάρων ετών
Ζ	Μέχρι είκοσι ετών
ΙΒ	Μέχρι οκτώ ετών.

682689547